Об этой коллекции: Технические курсы Королевской школы мостов и дорог (1842-1843)

После смерти моего отца я обнаружил в его библиотеке — которую он унаследовал от своей матери, а та, в свою очередь, от моего деда, и так далее — переплетённую рукопись под названием «***Курс железных дорог***» с пометкой «***N° 15***».

К сожалению, другие тома у него отсутствовали...

Я думаю, что знаю, кто является её автором — инженер и профессор, долгие годы работавший как в этом учебном заведении, так и на практике, участвуя в создании французской железнодорожной сети и морских портов — но в отсутствие формальных доказательств я предпочитаю не называть его имени.

Я решил переписать её в «читаемый» формат и обнаружил, что помимо 64 страниц курса о железных дорогах, эта рукопись также содержит:

- Курс из 107 страниц под названием «***Заметки по прикладной механике — Королевская школа мостов и дорог (1842-43)***»
- Затем ещё один курс, 65 страниц, под названием: «***Заметки учеников по курсу строительства портов — Королевская школа мостов и дорог (1842-43)***»

Это указание «Заметки учеников» встречается и в курсе железных дорог.

Характер документов

Это не просто сборник ученических записей, а ***обогащённая переписка***: в неё включены дополнения, связанные с вопросами, задававшимися во время лекций, что расширяет переданные знания.

Так, *Курс железных дорог*, чья первоначальная цель описывалась следующим образом:

> *«Следующие уроки не имеют целью дать полный курс по железным дорогам, а лишь описание работ на железной дороге Париж–Орлеан с некоторыми общими соображениями»*

... на самом деле обогащается общими элементами первостепенной важности для понимания, в частности, городской архитектуры в окрестностях парижских вокзалов.

О чтении документов

Эти тексты не являются научно-популярными работами. Это ***настоящие курсы, предназначенные для будущих инженеров***, что объясняет наличие в них математических уравнений, служащих для иллюстрации излагаемого.

Я знаю по опыту, что многие читатели закрывают документ при появлении уравнения, даже если оно подробно разъясняется сразу после. Поэтому я рекомендую вам, если математика вас отпугивает, ***пропускать уравнение и продолжать чтение***. Этот совет особенно относится к *Курсу железных дорог*; *Строительство портов* гораздо более сдержан в этом отношении. Что касается *Прикладной механики*, то это действительно фундаментальный курс, требующий определённого уровня математической подготовки для его усвоения.

Качество предлагаемых файлов

Эти документы ***являются не результатом OCR***, а ***полной палеографической расшифровкой*** оригинальных рукописей; все уравнения были переписаны в виде математических объектов (с помощью LibreOffice).

Первоначально в некоторые уравнения *курса прикладной механики* вкрались ошибки расшифровки. Во время перевода, выполненного ИИ для русской и английской версий этих курсов, я получил блестящие разъяснения по некоторым из них, указывающие на ошибки. Таким образом, я смог исправить некоторые ошибочные записи, но в остальных случаях, сверяясь с рукописью, отредактированный текст полностью соответствовал оригиналу.
Следует отметить, что иногда я получал разъяснения, начинавшиеся с подозрения на ошибку и заканчивавшиеся «всё верно». В других случаях было замечание «неясно». В двух конкретных случаях было дано разъяснение, указывающее на ошибку, но не соответствующее базовым объявлениям переменных и/или предварительно установленным справочным уравнениям.
Как бы то ни было, автор мог допускать ошибки, которые исправлялись во время занятий, но сохранились в рукописи.
Несмотря на эти исправления, вполне возможно — даже вероятно, — что ошибки остались, особенно в уравнениях. Поэтому здесь вы найдёте:

- Редактируемые версии ***ODT*** с ***комментариями***, указывающими соответствующую страницу оригинальной рукописи.
- ***Высококачественные сканы*** оригиналов в виде сжатых архивов для прямой сверки.

Иллюстративные планшеты

Я приложил особые усилия к «очистке» сканов иллюстративных планшетов, чтобы вставить их в конец каждого документа, уменьшив их размеры и разрешение, чтобы не увеличивать «вес» последних.
Необработанные и очищенные версии высокого разрешения находятся в отдельных папках «.zip».

Неизданное

Последний пункт, и немаловажный: эти документы ***полностью не издавались***. Кроме меня, на сегодняшний день, ни один живой человек не имел к ним доступа.

Дополнительные документы

Специфические термины морского строительства, а также морского дела в целом, иногда трудно определить. Поэтому я добавил краткий морской глоссарий с их определениями, взятыми из ряда французских и русских источников.
Кроме того, поскольку концепция батопортов очень трудна для понимания, я добавил специальный документ, исходящий от *Школы мостов и дорог*, описывающий их более подробно, чем в глоссарии.

Приятного чтения и приятного (повторного) открытия этого французского технического наследия.

Chtonomute
Апрель 2026 г.